



Μεγάλη ποσότητα κοκαΐνης ανακάλυψαν οι αρχές της Κολομβίας έπειτα από έλεγχο σε γερμανικό πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας. Οι κολομβιανές αρχές ανακάλυψαν 453 κιλά κοκαΐνης στο containerships «**Hammonia Emden**», έτους ναυπήγησης 2006, το οποίο το διαχειρίζεται η ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα το Αμβούργο «Hammonia Reederei». Η κοκαΐνη υπολογίζεται ότι είναι αξίας 27 εκατ. δολ. Το πλοίο ήταν αγκυροβολημένο το λιμάνι Santa Marta.

[Συναλλαγές] Ενδιαφέρον για δεξαμενόπλοια αλλά και containerships, όπου σημαντική κίνηση έκανε η Capital

Κρεσέντο νέων αγορών στον κλάδο second hand πλοίων ξηρού φορτίου

Του Λάμπρου Καραγεώργου

lkar@naftemporiki.gr

Συνεχίζεται το κρεσέντο αγορών σε second hand πλοία bulk carriers, σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέγραψαν για την προηγούμενη εβδομάδα οι ναυλομεσίτες. Πρωταγωνιστές στις κινήσεις αυτές είναι πρωτίστως οι Έλληνες εφοπλιστές. Παράλληλα, σημαντικές αγοραπωλησίες κατεγράφησαν και στους άλλους ναυτιλιακούς κλάδους, όπως είναι τα δεξαμενόπλοια αλλά και τα containerships, στα οποία ξεχώρισε μία μεγάλη αγορά του εφοπλιστή Βαγγέλη Μαρινάκη. Η βελτίωση της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου και οι ευκαιρίες που, όπως εκτιμάται, παρουσιάζονται στις τιμές ώθησαν πολλούς πλοιοκτήτες με αυξημένη ρευστότητα στην απόφαση να προχωρήσουν σε αγορές πλοίων μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, προσδοκώντας οφέλη για το μέλλον είτε από άνοδο των ναύλων είτε από άνοδο των αξιών των πλοίων.

Στα containerships η αγορά του κ. Μαρινάκη θεωρείται σημαντική ευκαιρία. Ειδικότερα η ναυτιλιακή εταιρεία Capital Ship Management του Έλληνα εφοπλιστή πρόσφερε 150-160 εκατ. δολ. για την απόκτηση πέντε πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που ανήκαν στην πτωχευμένη κορεατική ναυτιλιακή



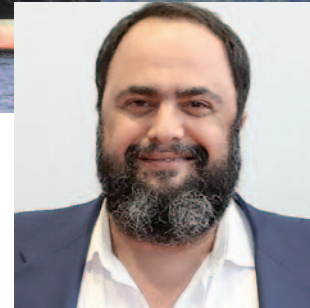
Κινητικότητα αγορών και στα containerships, στα οποία ξεχώρισε μία μεγάλη αγορά του εφοπλιστή Βαγγέλη Μαρινάκη.

εταιρεία Hanjin. Πρόκειται για τα μεταφορικής ικανότητας 10.000 τευ το ένα «Hanjin China», «Hanjin Netherlands», «Hanjin Spain», «Hanjin United Kingdom» και «Hanjin Korea», τα οποία ναυπηγήθηκαν το 2010-2011.

Στα containerships κατεγράφησαν την προηγούμενη εβδομάδα και δύο ακόμη κινήσεις αγοράς πλοίων. Η δανέζικη Celsius Shipping, «μπήκε» και στη συγκεκριμένη αγορά αποκτώντας από τη δοκιμαζόμενη γερμανική ναυτιλιακή βιομηχανία δύο γερμανικά containerships, τα «HS Wagner» και «HS Debussy» σε τιμές

σχεδόν στα επίπεδα σκραπ. Επίσης το private equity Transportation Recovery Fund το οποίο ιδρύθηκε το 2013 από τον Wilbur Ross και την Fearnley Advisors και επενδύει κυρίως σε δεξαμενόπλοια, σύμφωνα με την Compass Maritime, αναφέρθηκε ότι κατέβαλε 20,4 εκατ. δολ. en bloc για τρία containerships, τα «ANL Barwon», «Praia» και «Partici», 3.500 τευ το ένα.

Στα δεξαμενόπλοια ξεχώρισε η μεγάλη αγορά των 11 VLCC από την DHT Holdings, που ήταν «απάντηση» στην προσπάθεια εξαγοράς της από τη Frontline. Η DHT



απέκτησε όπως έγραψε η «N», 11 VLCC από την BW Group αντί 538 εκατ. δολ. με ένα συνδυασμό μετοχών και μετρητών.

Στον τομέα των Bulkers αξίζει να σημειωθεί ότι ο ναυλομεσιτικός **οίκος Lion Shipbrokers** κατέγραψε μία αυξανόμενη δραστηριότητα στις αγοραπωλησίες πλοίων την προηγούμενη εβδομάδα από τους Έλληνες εφοπλιστές. Ειδικότερα το πλοίο «Welprofit»,

93.250 dwt έτους ναυπήγησης 2011 στα ναυπηγεία Jiangsu της Κίνας όπως και το «Welfine» 93.146 dwt (2011, Jiangsu, China) αποκτήθηκαν en bloc από ελληνικά συμφέροντα αντί 16,5 εκατ. δολ. το ένα.

Επίσης, άλλα δύο πλοία τα «Yangze Navigation» (93.236 dwt, 2010 Jiangsu Newyangzi/China) και «Yangze 10» (93.217 dwt, 2010 Jiangsu Newyangzi/China) αγοράστηκαν από Έλληνες en bloc αντί 15,3 εκατ. δολ. το ένα.

Επιπλέον στη ναυτιλιακή εταιρεία Alassia φέρεται να κατέληξε το φορτηγό «United Prestige» (81.918 dwt, 2014 Tsuneishi/Japan) αντί 22,0 εκατ. δολ. Όπως επισημαίνει ο ναυλομεσιτικός οίκος, το εν λόγω πλοίο είχε επιθεωρηθεί από 20 ενδιαφερόμενους.

Σε ελληνικά χέρια βρέθηκε και το πλοίο «Grand Legend» (74.444 dwt, 2006 Hudong-Zhonghua/China) αντί 8,5 εκατ. δολ. Το ίδιο πλοίο είχε αποκτηθεί σε πλειστηριασμό πριν από έξι μήνες στην τιμή των 4 εκατ. δολ., σημειώνει ο ναυλομεσιτικός οίκος.

Ακόμη, Έλληνες εφοπλιστές απέκτησαν τα πλοία «Aventurin» (56.778 dwt, 2012 Jiangsu Hantong/China, έναντι 11,75 εκατ. δολ.) «Sun Acapulco» (55.730 dwt, 2006, Oshima/Japan, 9,5-10 εκατ. δολ.) και «Tubarao» (53.350 dwt, 2007 Shanghai/China, 7,15 εκατ. δολ.). [SID:10940514]

[EU Navfor]

Έρευνες για πειρατεία στη Σομαλία

Τη θαλάσσια περιοχή ανοικτά των ακτών της Σομαλίας οργώνει σχεδόν όλη η δύναμη της EU Navfor, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες που μετέδωσε το Reuters, εντοπίστηκε μεγάλο ψαράδικο σκάφος για το οποίο υπάρχουν υποψίες ότι λειτουργεί ως «μπιρικό πλοίο» από όπου και εξαπολύθηκαν οι τελευταίες επιθέσεις στη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου του Άντιεν. Για την ανεύρεση του εν λόγω σκάφους πάντως διεξάγονται από αέρος έρευνες, ενώ ακόμη δεν έχει διευκρινιστεί αν το εν λόγω σκάφος βρίσκεται υπό την κατοχή πειρατών, αλλά και πότε αυτό πέρασε στα χέρια τους. Να σημειωθεί ότι στο παρελθόν που οι πειρατικές επιθέσεις στην περιοχή ήταν συχνές οι ομάδες που επιχειρούσαν να καταλάβουν τα πλοία χρησιμοποιούσαν τέτοια σκάφη, αυξάνοντας έτσι την ακτίνα δράσης των μικρών ταχύπλοων στα οποία επέβαιναν. Επισημαίνεται ότι το τελευταίο διάστημα έχει καταγραφεί μία αυξημένη δραστηριότητα πειρατικών ομάδων στην περιοχή έπειτα από δύο χρόνια υποχώρησης του πειρατικού φαινομένου.

[Λιμάνι Πάτρας]

Σύγκρουση ιστιοφόρου

Τις πρώτες πρωινές ώρες χθες σημειώθηκε σύγκρουση του ιστιοφόρου σκάφους «Janti» σημαίας ΗΠΑ, με τρεις επιβαίνοντες, με πλοίο αγνώστων λοιπών στοιχείων, στη θαλάσσια περιοχή νότια του λιμένα Πάτρας. Στην περιοχή έσπευσε περιπολικό σκάφος του Λιμενικού καθώς και το αλιευτικό «Κωνσταντίνος», ενώ τα φορτηγά πλοία «Ελένη Κ» ελληνικής σημαίας και «Modulus 1» σημαίας Ρωσίας που έπλεαν στην περιοχή ενημερώθηκαν να κατευθυνθούν προς τον λιμένα Πάτρας προς διερεύνηση εμπλοκής τους στη σύγκρουση. Στα φορτηγά πλοία πρόκειται να διενεργηθεί επιθεώρηση προκειμένου να διαπιστωθεί η εμπλοκή τους στη σύγκρουση, ενώ στο ιστιοφόρο απαγορεύτηκε ο απόπλους μέχρι προσκομίσεως βεβαιωτικού αξιολόγησης. [SID:10940517]

[Στρατηγίες] Σύμπραξη εταιρειών τεχνολογίας και Δήμου Πειραιά για τη δημιουργία της συστάδας

Στα σκαριά cluster ναυτιλιακής καινοτομίας

Στη δημιουργία ενός cluster καινοτομίας (συστάδα καινοτομών επιχειρήσεων) με επίκεντρο τις προηγμένες τεχνολογίες για την ψηφιακή εποχή στον ναυτιλιακό κλάδο προχωρούν οκτώ φορείς, μεταξύ των οποίων είναι επιχειρήσεις τεχνολογίας αλλά και ο Δήμος Πειραιά. Πρόκειται για τις επιχειρήσεις Cisco Systems, Inc., Hellas, Setel Hellas S.A., IDE - Intracom Defense Electronics, Helica Maritime, NIKOLINAKOS - IARDAS & PARTNERS Law Firm και τον Δήμο Πειραιά, την Aethoria.net & BlueGrowth και το

Μέσω της στενής συνεργασίας των μελών της συστάδας καινοτομίας, το «Στρατηγίες» στοχεύει να πρωτοστατήσει στη δημιουργία ενός κέντρου «Γνώσης & Καινοτομίας» παγκόσμιας εμβέλειας, με κέντρο τον Πειραιά.

Athens Information Technology. Οι προαναφερόμενοι φορείς ιδρύουν το Κέντρο Αριστείας για τη Ναυτιλία - Στρατηγίες (Strategis). Το «ΣΤΡΑΤΗΓΙΕΣ - Κέντρο Αριστείας για τη Ναυτιλία» είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός με το όραμα να γίνει ένα παγκόσμιο κέντρο έρευνας & ανάπτυξης εφαρμογών τεχνολογιών αιχμής, στρατηγικής και επιχειρηματικών μοντέλων για την έξυπνη ναυτιλία του μέλλοντος και τη γαλάζια οικονομία. Σκοπός του «Στρατηγίες» είναι η προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης μέσω της

ενεργοποίησης των φορέων της ναυτιλίας και της ανάπτυξης εταιρικών σχημάτων συνεργασίας για την εφαρμογή της αστικής αναζωογόνησης με επίκεντρο τη γαλάζια οικονομία.

Ορμώμενο από την παγκόσμια ηγεμονία της ελληνικής ναυτιλίας στοχεύει να προωθήσει και να διευκολύνει την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου στην Ελλάδα, επαυξάνοντας τον ρόλο του ως μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και να συμβάλει ώστε η Ελλάδα να αναδειχθεί μεταξύ των παγκόσμιων ηγετικών δυνάμεων στον

χώρο της γαλάζιας οικονομίας. Μέσω της στενής συνεργασίας των μελών της συστάδας καινοτομίας, το «Στρατηγίες» στοχεύει να πρωτοστατήσει στη δημιουργία ενός κέντρου «Γνώσης & Καινοτομίας» παγκόσμιας εμβέλειας, με κέντρο τον Πειραιά - ένα μοχλό της Έξυπνης, Βιώσιμης Ανάπτυξης για όλη την περιοχή, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η επίσημη παρουσίασή του θα γίνει στο ίδρυμα Λασκαρίδης, στις 10 Μαΐου του τρέχοντος έτους.

[SID:10940477]